1971 டிசம்பர் 17]

E.S.I. Dispensaries in Madras City

* 507 Q.—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Labour be pleased to state the total number of E.S.I. dispensaries in Madras City as on this date?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : சென்னை நகரிலும் அதன் புறநகர்ப் பகுதிகளிலும் 1—11—1971-ல் தொழிலாளர் அரசு ஈட்டுறுதித் திட்டத்தின் கீழ் ஒரு சுற்றியங்கும் மருந்தகம் உட்பட 29 மருந்தகங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

திரு. என். டென்னிஸ் : தலைவர் அவர்களே, சராசரியாக எத்தனை தொழிலாளர்கள் இதன்மூலம் பயன் அடைகிறார்கள்?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : தலைவர் அவர்களே, விவரம் இல்லை. தனிக் கேள்வி போடவும்.

உதவிப் பதிவாளர்களாகப் பதவி உயர்வு பெற்ற அலுவலர்கள்

* 508 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

இவ்வாண்டு பத்திரப் பதிவுத் துறையில் உதவிப் பதிவாளர்களாகப் பதவி உயர்வு பெற்ற அலுவலர்கள் எத்தனை பேர்?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : இவ்வாண்டில் 30—10—1971 வரையில் 18 உதவியாளர்கள், இரண்டாம் தர உதவிப் பதிவாளர்களாக நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளார்கள்.

சிங்காநல்லூருக்கு உதவிப் பதிவாளர் அலுவலகம்

* 509 வினா—திரு. கே. என். குமாரசாமி : மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சிங்காநல்லூரில் உதவிப் பத்திரத் துறை அலுவலகம் ஒன்று ஏற்படுத்தும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசு பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : ஆம்.

Fishing Boats

*510 Q.—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Harijan Welfare be pleased to state—

(a) whether it is a fact that a large number of motor-launches are to be distributed to the fishermen this year on loan basis; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : (அ) ஆம். எனினும், தவணைக் கொள்முதல் அடிப்படையில் மீனவர்களுக்கு மீன்பிடி விசைப்படகுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

(இ) மீனவர் தொகுதிகளுக்கு மொத்தம் 162 படகுகள் (30 அடி படகுகள் 116; 32 அடி படகுகள் 46) ஒதுக்கப்படும். பர்மா, இலங்கை அகதிகளுக்கும் வேலையிழந்த பொற்கொல்லர்களுக்கும் 5 சதவீதம் ஒதுக்கப்பட்ட பிறகு, சென்னை, செங்கற்பட்டு, தென் ஆர்க்காடு, தஞ்சாவூர், இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி ஆகிய ஏழு கடலோர மாவட்டங்களுக்கு, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் முடிவெடுக்கப்படாத மனுக்களின் எண்ணிக்கையின் விகிதாச்சாரப்படி ஒதுக்கப்படும். ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் அவ்வாறு ஒதுக்கப்பட்ட படகுகள், படகு ஒதுக்கப்பட்ட கிராமங்களுக்கும், படகு ஒதுக்கப்படாத கிராமங்களுக்கும், பயிற்சி பெறும் தொகுதியினருக்கும், பொதுத் தொகுதிகளுக்கும் சரிசம விகிதாச்சாரங்களில் மேலும் ஒதுக்கப்படும். வெவ்வேறு தொகுதியினரிடையே படகுகளை ஒதுக்குவது சீட்டுக்குலுக்கிப் போடுவதன் மூலம் முடிவு செய்யப்படும். இந்த ஆண்டு ஒதுக்கப்படும் படகுகளின் மீது 15 சதவீத உதவித் தொகை அனுமதிக்கப்படும்.

திரு. என். டென்னிஸ்: தலைவர் அவர்களே, விசைப் படகுகள் கிடைக்காத பல கடலோர கிராமங்கள் இருக்கின்றன. விசைப்படகுகளைப் பகிர்ந்தளிக்கும் போது, கிடைக்காத கிராமங்களுக்கு—ப்ரையாரிடி—முதலிடம் அளிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, அப்படித் தான் தருகிறோம். விசைப்படகுகள் கிடைத்த கிராமங்கள், கிடைக்காத கிராமங்கள், பயிற்சி பெற்ற மீனவர்கள், பயிற்சி பெறாத மீனவர்கள் என்று பிரித்து, கிடைக்காத கிராமங்களுக்கு 25 சதவீதம் என்று ஒதுக்கிவிட்டு, பிறகு சீட்டுக் குலுக்கிப் போட்டு, யாருக்கு விழுகிறதோ அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: As regards these mechanised boats, fishermen say that except Yanmar engine, any other engine gives a lot of trouble to them. Has the Department gone into this matter and arrived at any solution?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, 'யான்மார்' தருவது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, விசைப்படகுகள் கோரி வருகின்ற விண்ணப்பங்களை வரிசைப்படியாக வைத்து, வரிசையாகக் கொடுக்கப்படுகிறதா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, வரிசைப்படி கொடுக்கப்படவில்லை. சீட்டுக் குலுக்கல் மூலமாகத்தான் தரப்படுகிறது.

திரு. எஸ். வடிவேல்: தலைவர் அவர்களே, சீட்டுக் குலுக்கலினால் தேவையுள்ளவர்களுக்குக் கிடைக்காமல் போய்விடக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. விசைப்படகு கோரி கோடியம்பாளையத்திலிருந்து சிலர் வந்திருந்தார்கள். ஆகவே, வரிசைப்படியாக வைத்து, விசைப்படகுகளைக் கொடுத்தால் முறையாக இருக்கும், புகார் இல்லாமல் இருக்கும். வரிசைப்படியாகக் கொடுப்பது பற்றி அரசு யோசனை செய்யுமா?

1971 டிசம்பர் 17]

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, அப்போதும் அப்படித்தான் பல புகார்கள் வந்தன. எனவே, அதிர்ஷ்டம் உள்ளவர்களுக்குக் கிடைக்கட்டுமே என்பதற்காகத்தான் சீட்டுக் குலுக்கிப் போட்டு, விசைப்படகுகளை வழங்குகிறோம்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: தலைவர் அவர்களே, 'யான்மார்' படகுகளைத்தான் மக்கள் விரும்புகிறார்கள். யான்மார் கொடுக்கப்படுவது நிறுத்தப்பட்டது என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். அப்படி நிறுத்தி வைக்கப்பட்டதற்கான காரணம் என்ன? மக்கள் எதை விரும்பி வாங்குகிறார்களோ அதைக் கொடுப்பதுதானே நியாயம். மீண்டும் யான்மார் படகு கொடுக்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, 'யான்மார் இறக்குமதி செய்யப்படுவது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. 'யான் மார்' படகு ஜப்பான் கொலாபரேஷனுடன் எண்ணூரில் கட்டலாமா என்கிற யோசனை நீண்டகாலத்திற்கு முன்னால் இருந்து மத்திய அரசாங்கத்தின் ஒப்புதல் கிடைக்காததால் அது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மீண்டும் நம்முடைய அரசு அதுபற்றி முயற்சி எடுத்து வருகிறது. தற்போது யான்மார் படகு இறக்குமதி நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* 511 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சை மாவட்டம், நாகையில் உள்ள மீன்பிடி விசைப்படகுக் கட்டும் நிலையத்தை விரிவுபடுத்தும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: ஆம்.

தருமபுரி மாவட்ட அரிசன கூட்டுறவு பேருந்து போக்குவரத்து நிறுவனம்

* 512 வினா—டாக்டர் ச. அ. சின்னராசு: மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தருமபுரி மாவட்ட அரிசன கூட்டுறவு பஸ் போக்குவரத்து நிறுவனத்திடமிருந்து, கடன் கோரி அரசுக்கு மனு ஏதேனும் வந்துள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: (அ) & (இ) இல்லை. ஆனால் தருமபுரி மாவட்ட அரிசன கூட்டுறவு பஸ் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்காக கீழ்க்கண்ட உதவிகள் கோரி ஒரு கோரிக்கை மாநில கூட்டுறவு பதிவாளரிடமிருந்து, 7—3—1971-ல் அரசுக்கு அந்தது:

(1) மூன்று பேருந்துகள் வாங்குவதற்காக நீண்டகால வட்டியுடன் கூடிய கடன் ரூ. 2,00,000.

(2) கருவிகள் வாங்குவதற்காகவும், தொழிற்கூடம் கட்டுவதற்காகவும் அரசின் பங்குத் தொகை ரூ. 50,000.

(3) நிறுவனத்தின் செயலாளராகப் பணிபுரிய ஒரு கூட்டுறவுத் துணைப் பதிவாளரின் சேவை (அரசின் செலவில்).

(4) பங்குத் தொகைக்காகவும் நெருக்கடி நிதிக்காகவும் ரூ. 20,000.